

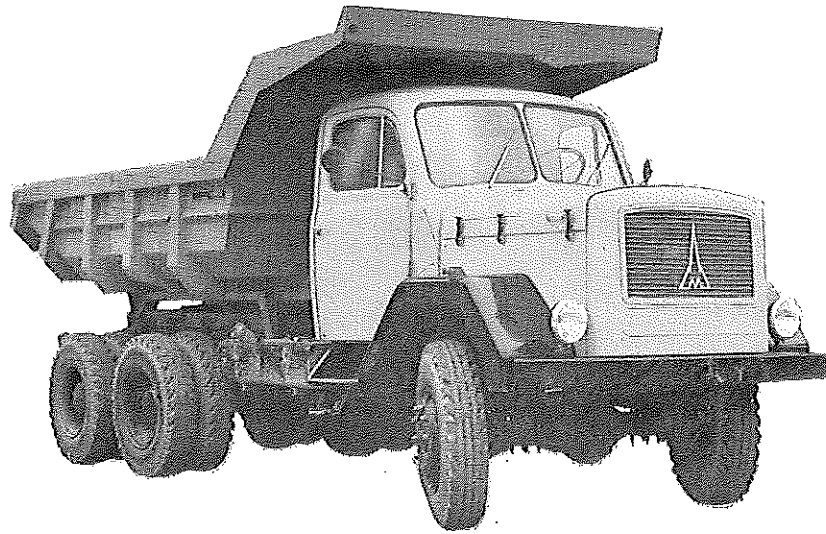
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

TYP Saturn 150 A - K 6x6
Muldenkipper

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

2050



Dieselmotor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2300 U/min.

Nutzlast: 11,28 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/FGL 714
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	52 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,2 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	740 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS _h bei 1300 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	spezial Gußeisen
Zylinderbohrung	120 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	9500 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Papier Spezialeinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l max. 9 l min.
Ölfilter	Hauptstrom/Spaltfilter selbst- reinigend mit Schleuderfilter im Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbad-Zyklon
Kühlluftförderung	durch automatisch geregeltes Axial-Gebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-6-3-5-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru/0,9 V

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	keine
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbreif- ringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquer- schnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend /senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	60° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuierung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	2 Gruppenrohre

Glühkerze-Heizleistung	60 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad i = 17,6
Anlasserbetätigung	Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/66 240/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	530 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach 9,5 x 900/DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:2,26
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, unter Fahrersitz 135 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 50 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schallgetriebe	ZF AK 5-35
Schallgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe(Allklauen)
Schallgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R
Übersezungen	i = 5,56/3,02/1,69/1,0/7,5/0,6
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge
Schnellgang-Anordnung	im Getriebegehäuse
Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Klauenschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen/Rollengelenke
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Planetentrieb in den Hinterrad- naben
Verteilergetriebe	1,289/1,964
Treibende Räder	Allradantrieb
Übersetzung	
Verteilergetr./Hinterräder	i = 6,248
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder	6 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	11/vorn 2/hinten 8
Reifengröße	10,00-20 Gel. verst.
Reifenluftdruck	vorn 6,25 atü/hinten 5,25 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreiße	7,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Radsturz	1° 30'
Spreizung	4°
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderräder ZF-Gemmer- Lenkung
Lenkübersetzung	i = 31,4
Größter Radeinschlag	innen 40°, außen 32°
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	einstellbar
Kleinster Spurbereich-Ø	15,4 m

Bremsen

Bremsanlage	Teves-Knorr-Bosch Westinghouse
Wirksame Bremsfläche, vorn	1596 cm ²
hinten	2 x 1936 cm ²
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch mit Druckluftunter- stützung

Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech./Innenbacken/auf Hinter- räder
Motorbremse	als dritte Bremse mit Anschluß für Anhänger

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3350/1300 mm
Spurweite, vorn	1834 mm
Spurweite, hinten	1715 mm
Fahrgestellgewicht	5985 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
vorn/hinten	2735/3250 kg

Fahrgest.-Tragfähigkeit	14515 kg
Bodenfreiheit	305/300 mm
Bauchfreiheit	280 mm
Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Schmiersystem	Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	4500 kg
Zul. Achslast, hinten	16000 kg
Zul. Gesamtgewicht	20500 kg
Leergewicht	9220 kg
Nutzlast	11280 kg
Brutto-Anhängelast	
gebr./ungebr.	4500/3000 kg

Maße

Länge über alles	6850 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles	2920 mm
Überhang, vorn	1035 mm
Überhang, hinten	1815 mm
Wendekreis-Ø	16 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	3500 mm
Breite	2200 mm
Höhe	750 mm
Pritschenhöhe	
beladen/unbeladen	1350/1430 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	78,9 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	27 l/100 km
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	1760

Zubehör

Scheinwerfer	Anbauscheinwerfer 35 W 180 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030